



■平田ロータリークラブ 事務局 9:00 ～ 17:00 (土・日曜・祝日 休局)
〒691-0001 島根県出雲市平田町 2280-1 平田商工会議所 2F
TEL : 0853-63-3232 FAX : 63-5365
URL : <http://hirata-rotary.jp/> Mail : office@hirata-rotary.jp

2025-26 年度 国際ロータリー会長 / フランチェスコ・アレツツォ 「よいことのために 手を取りあおう」

2690地区ガバナー / 坂口 元昭 (米子南RC)

会長 / 土江 光二

副会長 / 大島 淳司

幹事 / 三好 洋平

会 計 / 小汀 泰之

例会プログラム

	卓 話 者	演 題
1 月 29 日	会員 竹中真一	新会員スピーチ
2 月 5 日	(有)田中豆腐店 取締役 田中征也 様	
2 月 12 日	休 会	
2 月 19 日	会員増強維持委員会 ホテルほり江 18:30～	オープン例会
2 月 26 日	休 会	

出席報告

会員数	出席者数	欠席者数	出席率
38	27	11	71.05

欠席者

安食賢・石原・木村・清原・三好・大國・大谷良・太田・園・園山・多久和

来訪者

な し

メイクアップ

1/22 安食賢・安食洋・荒木・堀江・川上・来間・松浦・三好・大谷厚・佐藤
土江(家庭集会)

次回例会 受付当番

(2 月 5 日) 福田智恵子 / 大谷厚郎 / 大谷良治

(2 月 19 日) 川上 亨 / 太田哲也 / 園 敬司

近隣クラブ例会情報 (メイクアップを考えましょう)

月	出雲中央	3/9・30(-)	松江南	2/9 3/16・30
火	出雲	2/17 2/10・24 3/17(-)	松江しんじ湖	2/24 3/17・31
水	大社		松江	3/18(-)
木		(-) ; ビジター受付なし	松江東	2/12・26 3/19(-)
金	出雲南	1/30 2/27(-)		

会長挨拶

皆様こんにちは。少し寒さも緩みましたね。

先週の家庭集会、参加頂きました皆様方、大変お疲れ様でした。来間先生から分かりやすくロータリーを教えてください、勉強になりました。また、安食会員からのゲームコーナーもあり大変楽しい時間でした。安食会員、お世話になりました。

さて、皆様1月26日は何の日かご存じでしょうか？そうです、出雲の日になります。「出雲の日」は、出雲に暮らす人々が感謝と誇りを持ち、出雲の魅力を再認識し、さらなる発展を願う為に制定された日です。現在、出雲の日ウィークとして(1週間)今年神門通りで、ぜんざいスタンプラリーや着物ジャック、出雲大社特別参拝や神楽などの各イベントを行っています。この出雲の日、1月26日は出雲大社千家国造様の発案で、1(イ)2(ズ)6は(モ)で、「もっつ」だそうです。

私は、神門通りおもてなし協同組合では、環境整備委員長として理事を務めさせてもらっていますので、少し神門通りの話を致します。宇賀橋の大鳥居から勢溜まで700メートルの表参道になります。お土産屋さんや名物の出雲そば、ぜん

ざいなどのお店が並んでいる、総勢約80店舗からなる神門通りで、その中でもてなし協同組合員さんは約70店舗加盟しています。明治45年に開業した国鉄大社駅から出雲大社への参詣道として整備された「神門通り」です。かつて、戦後から明治30年代にかけて沿線には旅館街が形成され賑わいを見せていたこの通りも、モータリゼーションの進展、平成3年の JR 大社線廃止の影響を受けて人通りはほとんどなくなりました。

しかし、時を経て平成25年に行われた60年に一度の出雲大社御本殿の大遷宮この一大行事に合わせる形で、「神門通り」を何とか出雲大社の門前町にふさわしい風格とにぎわいのある道へ再生したい。との思いで石畳舗装化、官民一体となった沿道の町並みの景観作り、賑わい作りを現在、地域を上げて進めているところです。旧大社駅(国重要文化財)の修繕工事も終わり、4月から本格営業を目指し現在準備中でございます。駅舎の重要文化財は、他に東京駅と山口の門司港駅の3舎だそうです。

私も大社の携わってはいませんが、平田の人間です。お隣の店舗のひらのやさんと共に、平田と大社の架け橋になる様に働いて、働いて、働いてまいります。

今日は、竹中会員の新人会員スピーチ楽しみにしています。

どうぞ宜しくお願い致します。 本日は以上です。

幹事報告

1. 休 会

○大社 RC 2/25(水) 定款による 受付 なし

2. 大社 RC 創立 65 周年記念例会のご案内

日 程 令和8年4月11日(土) 17:00～ 受付
17:30～18:00 例会
18:10～20:30 祝宴

当クラブ土江会長、三好幹事出席致します。

委員会報告

職業奉仕委員会：職場訪問例会(出雲空港)のご案内

1. 日時 3月12日(木)12時集合

2. 集合場所 3階「奥出雲そば処一福」

3. 見学場所(予定...変更の可能性有り)

① 島根県防災航空隊 ② 島根県警察航空隊

③ 企業警備保障㈱

④ 出雲空港ターミナルビル㈱

4. 終了時刻 13時30分予定

見学者事前登録が必要のため出欠締切は2月末日

：優良者表彰候補者の推薦はありませんでしたので
委員会担当と致します。

スマイル

土江 (先週の家庭集会、大変お疲れ様でした。来間会員、安食会員お世話になりました。竹中会員の新人会員スピーチ楽しみにしています。)

来間 (先週は家庭集会 1 回目。私のつたない先生役でお世話になりました。本日、竹中会員のスピーチ楽しみにしております。)

神田 (竹中会員の新人会員スピーチ楽しみにしております。同じ名前(シンイチ)で勝手に親近感を持っております。)

三好（本日出張のため欠席します。竹中会員、スピーチよろしくお願いします。）


三協貨物(株)

■ ■ ■ 例会プログラム ■ ■ ■

新会員スタート 竹中真一 会員

三協貨物株式会社 代表取締役社長



三協貨物（株）のご紹介

会社概要

設立 **1953年（昭和30年）5月18日**

資本金 **1,000万円**

従業員数 **240名（社員 147名、パート他 93名）**

保有台数 **93台（トレーラ2台含む）**

営業目的 **一般貨物自動車運送事業 小型機構内作業**

事業所 **平田支店・庄原支店・東広島営業所・
広島営業所・黒瀬営業所**

自己紹介～会社紹介

自己紹介

	1歳	18歳	19歳	20歳	21歳	22歳	23歳	24歳	25歳	26歳	27歳	28歳	29歳	30歳	31歳	32歳	33歳	34歳	35歳	36歳	37歳	38歳	39歳	40歳	41歳	42歳	43歳	44歳	45歳	46歳	47歳	48歳	49歳	50歳	51歳	52歳	53歳	54歳	55歳	56歳	57歳	58歳	59歳	60歳														
西暦	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050
	⇒1967年9月に大阪にて誕生																																																									
14年	⇒静岡県富士市にて社会人生活スタート																																																									
10年	⇒兵庫県で勤務開始（単身赴任）																																																									
4年	⇒富士市に出戻り																																																									
5年	⇒神奈川県で勤務開始（単身赴任）																																																									
2年目	⇒現在に至る																																																									

氏名 竹中真一

住所 出雲市今市町

趣味 飲酒、喫煙

1983年～運送業にアルバイトとして従事（現在、運送業歴10年）

1996年結婚（静岡県富士宮市に居住）

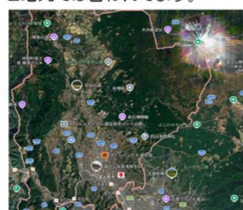
1985年～運送業にアルバイトとして従事（現在、運送業歴40年）
1996年結婚（静岡県富士宮市に居住）

静岡県富士宮市のご紹介

I.世界遺産 (VS出雲大社)



富士山の南西側で
「一番きれいな富士山が見える」
と地元では言われてます。



～運送業界の現状・取り組み～

運送業界の取り組み

法令遵守（運転時間・休憩・拘束時間管理）
 デジタコ・ドラレコによる運行管理
 事故・ヒヤリハットの共有と再発防止
 バックソナー・バックカメラ（死角対策）
 全周囲カメラ・左折巻き込み防止センサー
 衝突被害軽減ブレーキ（自動ブレーキ）
 車線逸脱警報・ふらつき検知 など

公共の道路を使わせていただいている以上、
まず守るべきは法令と安全。
これは社会にお約束すべき最低限の約束であり
業界共通の土台だと思っています。
その土台の上で、地域に必要とされる仕事を
丁寧に続けていきたいと考えています。

